

# PISTOLET DO POMPOWANIA POWIETRZA

42078



## INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

### I. Zastosowanie i główne dane techniczne

#### 1. Zastosowanie

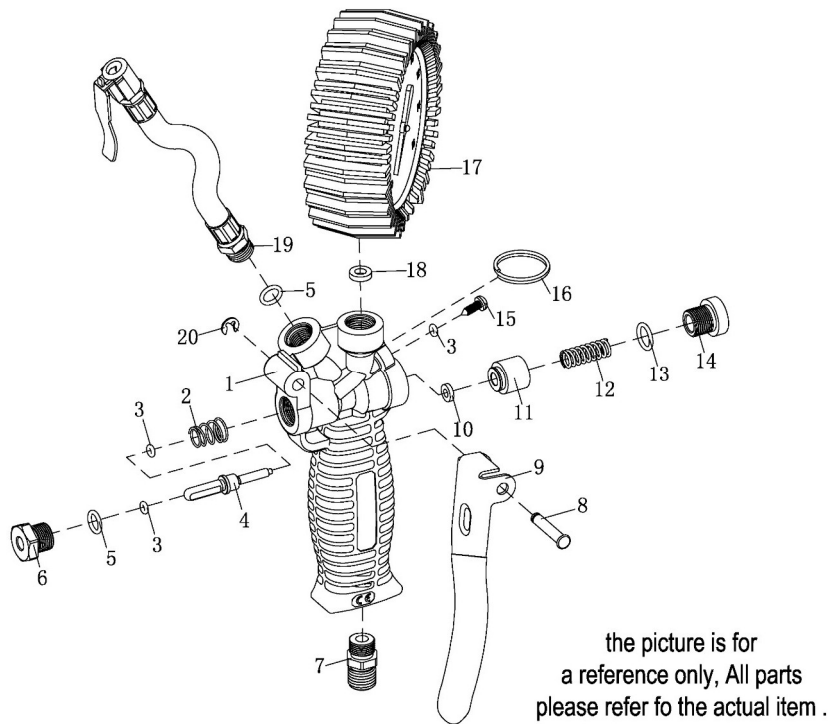
Pistolet do pompowania powietrza 42078 jest zaprojektowany do profesjonalnego zastosowania. Cechuje się on nowoczesnym projektem, atrakcyjnym wyglądem, komfortowym wyczuciem, jest przenośny i wygodny w użyciu. Idealny do kontrolowania poziomu powietrza, pompowania powietrza oraz wypuszczania powietrza do wszystkich różnego rodzaju kół samochodowych.

#### 2. Główne dane techniczne

MODEL	Nominalne ciśnienie robocze (MPa)	Skala urządzenia (MPa)
42078	0-0,6	0-1,2

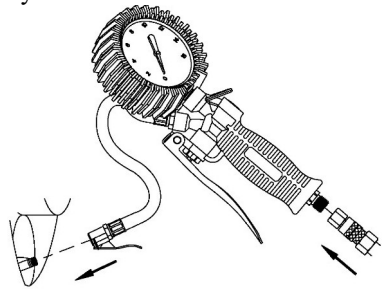
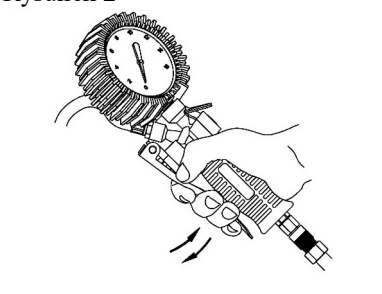
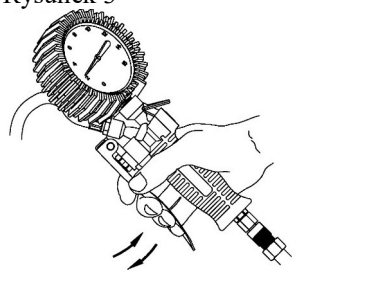
## II. Konstrukcja i schemat części głównych

Nr	Opis	Ilość	Nr	Opis	Ilość	Nr	Opis	Ilość
01	Korpus pistoletu	1	08	Kołek spustu	1	15	Śruba ST 3,5 x 9,5	1
02	Sprężyna śrubowa zaworu powietrza	1	09	Spust	1	16	Pierścień wieszaka	1
03	O-ring 2,5 x 1,8	3	10	Uszczelka uszczelniająca zawór powietrza (1)	1	17	Element ciśnieniomierza powietrza	1
04	Trzonek zaworu powietrza	1	11	Korpus zaworu powietrza	1	18	Uszczelka uszczelniająca zawór powietrza (2)	1
05	O-ring 8,5 x 1,8	2	12	Sprężyna zaworu powietrza	1	19	Element węża gumowego	1
06	Gniazdo trzonka zaworu powietrza	1	13	O-ring 10 x 1,8	1	20	E-ringi	1
07	Łącznik wlotu powietrza	1	14	Gniazdo sprężyny zaworu powietrza	1			



Obrazek jest wyłącznie do celów referencyjnych. Aby uzyskać informacje na temat wszystkich części, prosimy o zapoznanie się z rzeczywistym urządzeniem.

### III. Instrukcje operacyjne i schemat

<p>Rysunek 1</p> 	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Sprawdź ruchy pistoletu do pompowania powietrza, spustu oraz bagnetu przed rozpoczęciem pracy.</li><li>2. Podłącz kompresor powietrza z wlotem powietrza do pistoletu pompującego powietrze (tak, jak na rysunku 1).</li><li>3. Podłącz uchwyt pneumatyczny pistoletu pompującego powietrze do rdzenia zaworu, który przygotowany jest do pompowania (jak na rysunku 1). Teraz ciśnieniomierz pokaże dane dotyczące ciśnienia obecnego w oponie.</li><li>4. Naciśnij spust do końca, aby dobrze przeprowadzić pompowanie, ciśnieniomierz wskaże „0” (jak na rysunku 2).</li><li>5. Podczas pompowania, zwolnij spust a następnie sprawdź dane na ciśnieniomierzu pod względem spełnienia wartości standardowych dla pompowanej opony. (Teraz ciśnieniomierz wskaże ciśnienie obecne w oponie po napompowaniu.)</li></ol>
<p>Rysunek 2</p> 	<ol style="list-style-type: none"><li>6.1 Kiedy ciśnienie opony jest niskie, kontynuuj pompowanie zgodnie z krokiem 4 i 5.</li><li>6.2 Kiedy ciśnienie opony jest wysokie, naciśnij spust, aby lekko odpuścić powietrze (nie możesz dopuścić, by spust był wciśnięty do końca, dobrze byłoby, gdyby igła ciśnieniomierza opadała powoli) do momentu osiągnięcia pożądanej wartości ciśnienia dla używanej opony.</li><li>7. Po zakończeniu pracy, zamknij źródło sprężonego powietrza, odłącz uchwyt pneumatyczny i rdzeń zaworu, sprawdź ponownie pistolet do pompowania powietrza.</li></ol>
<p>Rysunek 3</p> 	

### IV. Uwaga

1. Sprawdź i upewnij się, że pistolet do pompowania jest w dobrym stanie przed jego użyciem.
2. Uszczelka, O-ring i części z gumowej rury muszą być wymienione w przypadku zauważenia jakichkolwiek deformacji lub uszkodzeń.
3. Jako, że niektóre elementy pistoletu do nadmuchiwania powietrza są wykonane z plastiku, nie mogą mieć kontaktu z substancjami kwasowymi i zasadowymi w celu uniknięcia zniszczenia spowodowanego korozją.
4. Pozostań zdrowy i bezpieczny. Jeśli poziom hałasu jest wyższy niż 185 dB (A), niezbędne jest zastosowanie zatyczek do uszu.
5. W celu zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie pracy, niezbędne jest zwalnianie spustu, by sprawdzić ciśnienie pod względem spełnienia określonych wartości, tak, aby uniknąć jakichkolwiek uszkodzeń opony z powodu zbyt wysokiego ciśnienia.

#### Dystrybutor:

*Fripol Sp. z o.o., grupa Airpress  
Wiąg 108 A, 86-100 Świecie  
Tel. (48) (52) 331 25 88  
Fax. (48) (52) 331 20 43  
www.airpress.pl*